



LIFAN E4

MANUAL DE USUARIO



INTRODUCCIÓN

El presente manual de nuestro scooter eléctrico E4 contiene las instrucciones y las indicaciones necesarias para el funcionamiento y el mantenimiento de este scooter.

Un funcionamiento y un mantenimiento correctos pueden garantizar una conducción segura, para reducir al mínimo los posibles problemas del vehículo y mantenerlo en condiciones óptimas, prolongando así la vida útil del motor.

**VEHÍCULO CON ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA LF1200DT-3 LF3000DT CONFORME AL ESTÁNDAR Q/LF 61107.
EL SISTEMA DE CONTROL DE CALIDAD DE LIFAN INDUSTRY (GROUP) CO., LTD.
ESTÁ CERTIFICADO SEGÚN LA NORMATIVA ISO 9001.**

LIFAN E4

Diseñado para transportar al conductor y a un pasajero.

No debe superarse el peso máximo de 150kg, incluido el baúl.

LIFAN E4 es un scooter diseñado para conducir en asfalto.





Protección del Medio Ambiente (AP): Indica las precauciones específicas que deben adoptarse con el fin de respetar la normativa en materia de Medio Ambiente. El uso inadecuado del scooter puede generar contaminación.

En el caso de no respetar las prácticas de funcionamiento y de mantenimiento seguras, LIFAN INDUSTRY CO., LTD. no asumirá ninguna responsabilidad por los posibles daños o lesiones que se hubieran producido.

El presente manual debe de ser considerado parte integrante del scooter y se entregará junto a éste.

ÍNDICE

- CONDUCCIÓN SEGURA DEL VEHÍCULO	6-7
- INFORMACIÓN GENERAL	8-21
- MANDOS	
- GUÍA DE FUNCIONAMIENTO	
- VERIFICACIONES DEL VEHÍCULO	
- MANTENIMIENTO	22-30
- RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	31-33
- ESQUEMA ELÉCTRICO	34-35
- ESPECIFICACIONES	36-37

CONDUCCIÓN SEGURA

SE ACONSEJA REALIZAR UNA INSPECCIÓN PREVIA ANTES DE INICIAR LA MARCHA PARA EVITAR ACCIDENTES O DAÑOS.

1. Verificar el sistema de frenos, luces y claxon antes de conducir.
2. Deberá poseer el permiso de conducir adecuado para la utilización del vehículo.
No se permitirá el uso del mismo a un conductor inexperto o que no posea el correspondiente permiso de conducir.
3. No se superará el límite máximo de velocidad establecido para este tipo de vehículos.
4. Deberán señalizarse los cambios de carril y giros.
5. Se prestará especial atención al acercarse a cruces, entradas y salidas de aparcamientos.
6. Para una correcta conducción, se emplearán ambas manos. El pasajero deberá sujetarse a los asideros y sus pies deberán mantenerse en el espacio destinado para ellos.
7. Para prevenir posibles accidentes es importante hacerse visible con ropa de color claro o reflectante.
8. Durante la conducción nunca nos posicionaremos en el ángulo ciego de otro usuario de la carretera.
9. Tener en cuenta que en días de lluvia, la distancia de frenado es dos veces mayor. Conducir con precaución, reduzca la velocidad en carreteras mojadas, asfalto con grasas o aceites, tapas de alcantarillados, baches, etc.



ROPA DE PROTECCIÓN

Por seguridad se llevará siempre un casco con visera, gafas, e indumentaria de protección. La misma protección es necesaria también para el pasajero.

ACCESORIOS

Los accesorios originales de los vehículos LIFAN han sido diseñados de forma específica y probados en el scooter.

- Asegurarse que el accesorio no oscurece las luces, no reduce la altura del vehículo al suelo o la inclinación en curva, y que no limita el recorrido de las suspensiones, el giro de la dirección o el funcionamiento de los mandos.
 - No se incorporarán aparatos eléctricos que puedan superar la capacidad del sistema eléctrico del VEHÍCULO.
-

CARGA

Advertencia: la incorporación de accesorios y el aumento de la carga pueden reducir la estabilidad, prestaciones, velocidad y el funcionamiento seguro del vehículo. No se deben superar los límites de carga y de peso de los accesorios y se mantendrán cerca del centro del vehículo y equilibrados a ambos lados.

Es recomendable colocar los pesos lejos del centro de gravedad del vehículo para no comprometer su conducción.

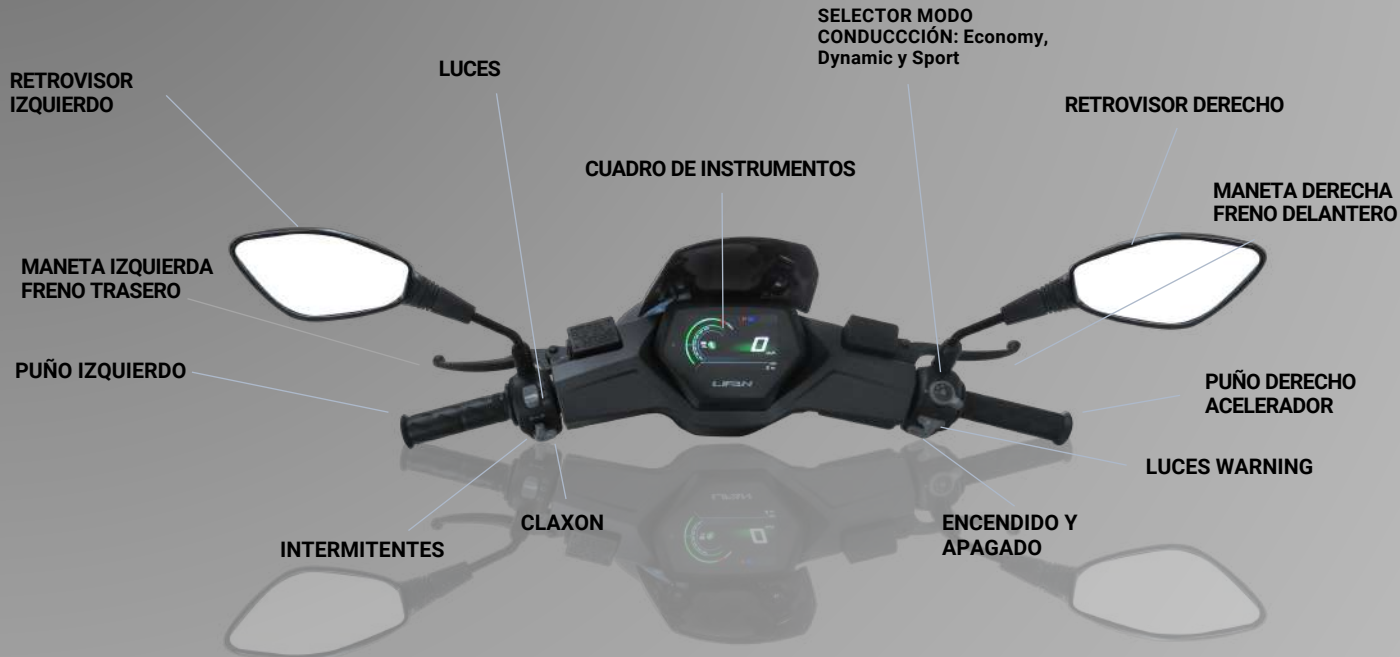
Regular la presión de los neumáticos y las suspensiones traseras en función del peso de la carga y de las condiciones de conducción. Comprobar la correcta sujeción de la carga. Para evitar una posible inestabilidad o una respuesta más lenta de la dirección, no se colgarán objetos del manillar. El peso máximo admitido es de 150 kg.



POSICIÓN DE LOS COMPONENTES

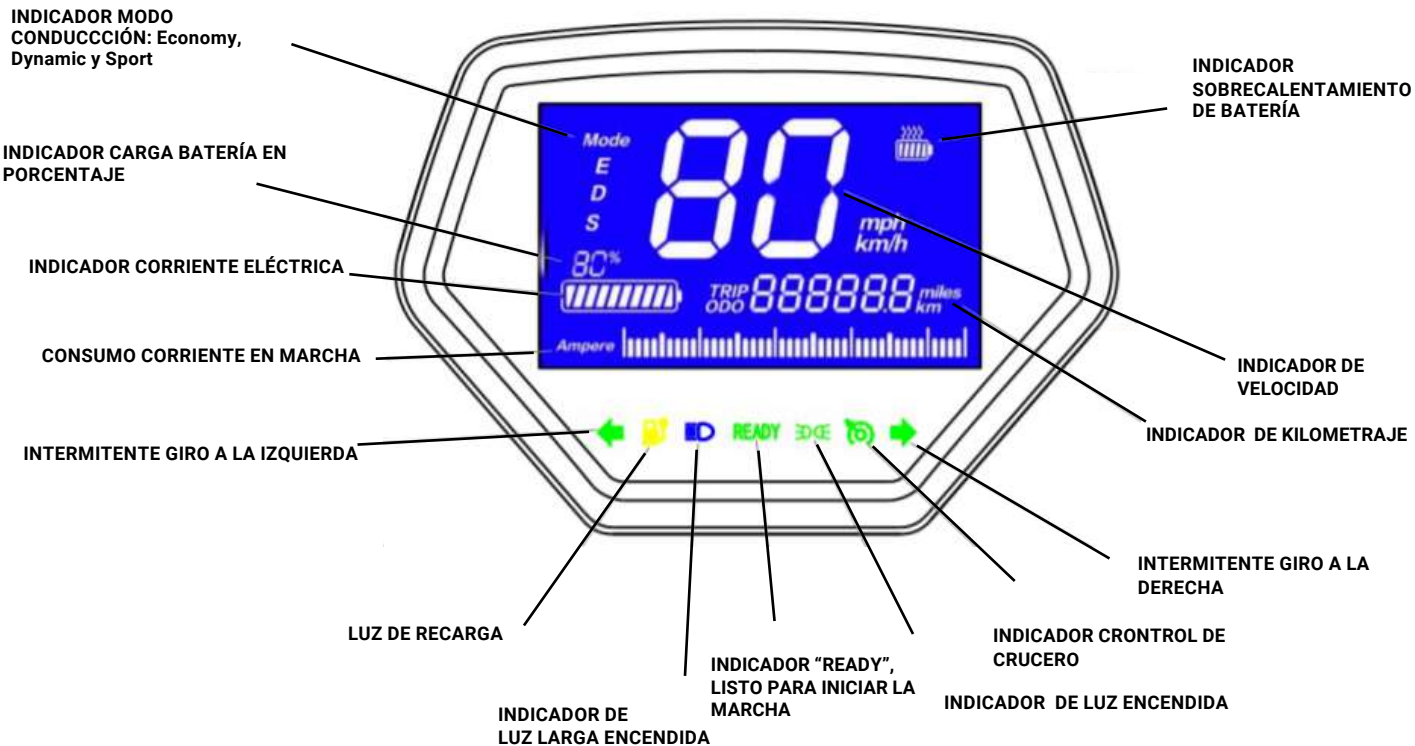


POSICIÓN DE LOS COMPONENTES

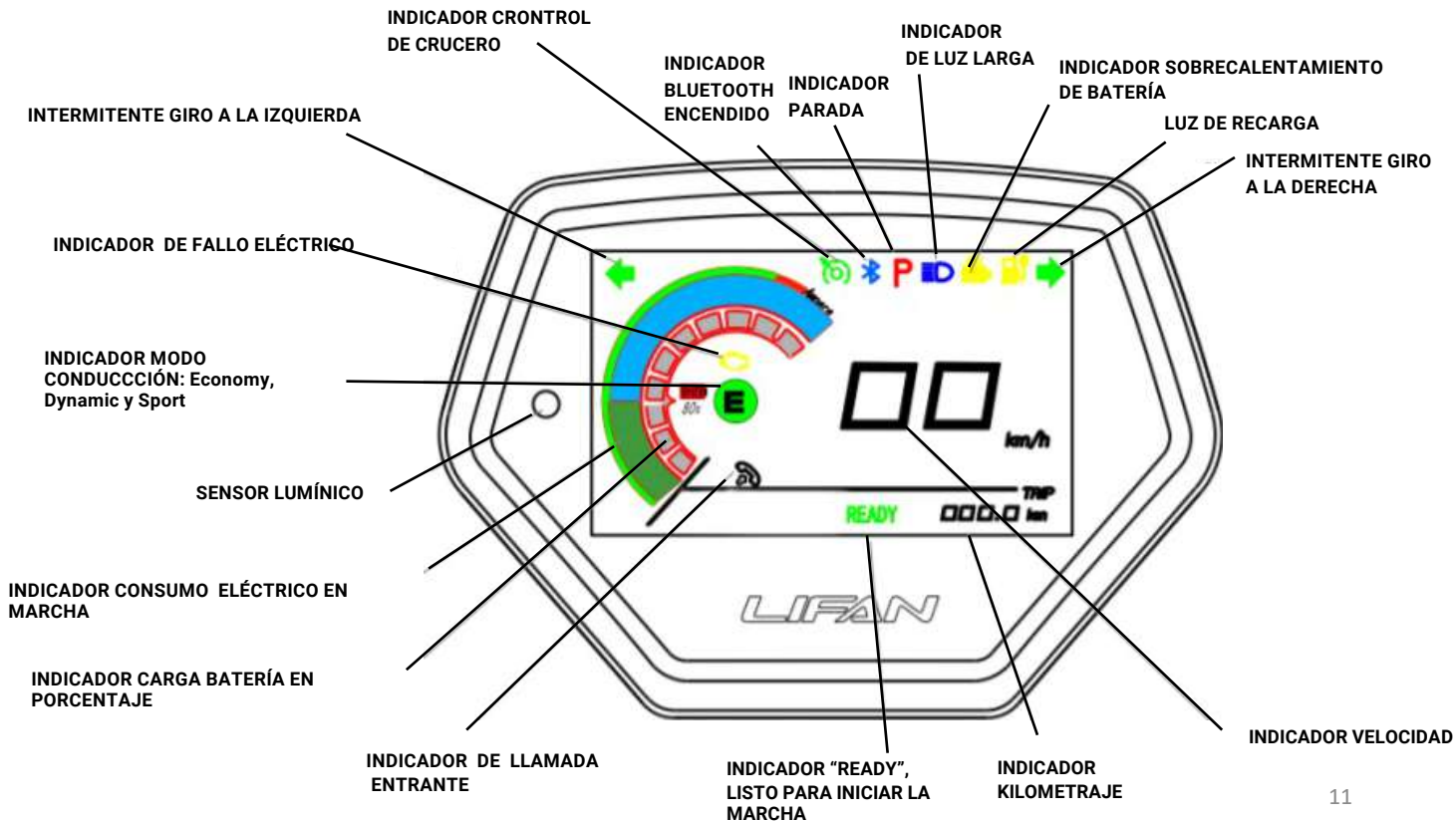


MANDOS

VERSIÓN LIFAN E4 1.900 W CUADRO DE INSTRUMENTOS



MANDOS



	Testigo Parada/Aparcamiento/Parking.
	Testigo Luces Largas.
	Testigo sobrecalentamiento batería. Se enciende cuando el indicador interno de la batería del scooter alcance su valor máximo durante la conducción a una velocidad elevada. Será necesario reducir la velocidad o se verá limitada automáticamente.
	Testigo nivel de carga: Indicador en Verde: batería al 100%. Si parpadea en amarillo: carga inferior al 15%. Indicador en amarillo: durante la carga cuando esté en valores entre el 20 y el 99%.
	Testigo Intermitente/giro a la derecha.
	Testigo Ready, listo para iniciar la marcha.
	Testigo indicador de llamada entrante.

	Testigo indicador de la corriente eléctrica en amperios.
	Testigo indicador el estado de la batería.
	Testigo indica nivel de batería en porcentaje.
	Testigo indica el modo de conducción: "E" Economy; "D" Dynamic, y "S" Sport.
	Testigo que indica la existencia de un eventual fallo eléctrico.
	Testigo indica velocidad del vehículo.
	Testigo indica kilometraje total y parcial, seleccionable en millas.
	Testigo intermitente/giro a la izquierda.
	Testigo Control de Crucero.
	Testigo indicador bluetooth. Para conectar el smartphone es necesario vincularlo utilizando el código 0000 o 1234.

NÚMERO DE CHASIS

El número de chasis y el código del motor del vehículo serán útiles para pedir las piezas de recambio y para localizar el vehículo en caso de robo.

El número de bastidor está troquelado bajo el asiento (VIN).

La placa identificativa del vehículo está remachada en el lado izquierdo del chasis, también contiene el número de bastidor (VIN).

El número del motor se localiza grabado en el propio motor y en la llanta trasera.



MANDOS MANILLAR IZQUIERDO

MANDOS MANILLAR DERECHA

SELECTOR 3 MODOS DE MARCHA:

Modo E: **ECONOMY**: para viajes largos y mayor autonomía.

Modo N: **NORMAL**: ideal para vías amplias.

Modo S: **SPORT**: alta velocidad.



Arrancar el VEHÍCULO girando la llave a la posición ON. Levantar la pata lateral o caballete, mantener el interruptor de encendido/apagado durante 3 segundos para apagar el indicador "P" y encender el indicador "READY". Accionar el puño del acelerador para arrancar el VEHÍCULO. Para activar la modalidad de "control de crucero" será necesario alcanzar una velocidad superior a 5km/h., pulsar el botón para activar la modalidad "control de crucero". Para desactivarla, accionar la maneta del freno o girar el puño del acelerador.



LLAVE DE CONTACTO

- "ON": Es posible accionar el circuito eléctrico del VEHÍCULO, el indicador de potencia en el cuadro de instrumentos está encendido y no es posible extraer la llave.
- "OFF": No es posible accionar el circuito eléctrico del VEHÍCULO y es posible extraer la llave.
- "LOCK": Para bloquear la dirección, hay que girar la barra de la dirección hasta encontrar resistencia. Insertar la llave en la cerradura.
- "OFF", hacer presión y girarla en sentido antihorario, en posición.
- "LOCK"; por último, sacar la llave. Para desbloquear la dirección girar la llave en sentido horario.
- "OPEN": Abre la cerradura del asiento.

AMORTIGUADOR TRASERO

El amortiguador trasero está dotado de botella separada de gas que no necesita mantenimiento.



PATA LATERAL Y CABALLETE CENTRAL



Tras retirar el caballete, para iniciar la marcha, pulsar y mantener tres segundos el interruptor "P" para pasar a la posición "READY" e iniciar la marcha.

Para aparcar el scooter se puede bajar la pata lateral o presionar con el pie el caballete central y levantar el scooter deslizándolo hacia atrás.

Antes de arrancar retirar la pata lateral o caballete central.

RECOMENDACIONES ANTES DE INICIAR LA MARCHA

Inspeccionar siempre el VEHÍCULO antes de disponerse a la conducción. Los puntos que se enumeran en la tabla contigua requieren solo unos minutos para hacer la inspección y, a largo plazo, permitirán que ahorremos tiempo y costes. Todas ellas, recomendaciones que podrían evitar posibles accidentes.

S/N	PUNTO A CONTROLAR	CONTENIDOS
1	Neumáticos	Controlar las condiciones y la presión de inflado
2	Frenos delantero/trasero	Controlar FUNCIONAMIENTO
3	Avisador acústico	Controlar FUNCIONAMIENTO
4	Luces	Controlar FUNCIONAMIENTO
5	Cuadro de instrumentos	Controlar FUNCIONAMIENTO
6	Interruptor de encendido	Controlar FUNCIONAMIENTO
7	Espejo retrovisor	Controlar limpieza
8	Puños	Controlar que el acelerador gira sin dificultad y que no tiene juego
9	Rodamientos de la dirección	Controlar que no se hayan aflojado. Limpiar y lubricar de nuevo con lubricante universal
10	Ejes delantero/trasero	Controlar todos los elementos de fijación. Apretarlos y regularlos, si fuese necesario.
11	Elementos de fijación	Controlar todos los elementos de fijación y de conexión. Apretarlos y regularlos, si fuese necesario.
12	Nivel de carga	Controlar que el nivel de carga sea suficiente. Recargar si fuese necesario
13	Ind. de protección de sobrecarga	Controlar que el dispositivo esté activado o posicionarlo en "ON"

CONTROLES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Es importante familiarizarse con el funcionamiento y acostumbrarse a las dimensiones y al peso.

Comprobar que el interruptor de protección de sobrecarga esté en posición ON antes de girar la llave de contacto a la posición ON/encendido.

Cuando el testigo P pasa a READY, girar lentamente el puño del acelerador para activar el motor. No girar rápidamente el puño.

Al arrancar, es posible que el motor produzca un zumbido por el campo magnético. Cesará al alcanzar una velocidad óptima.

Evitar una velocidad excesiva, las frenadas repetidas y hacer giros bruscos al girar o al accionar indicador de dirección.

No acelerar en las pendientes descendientes ni apretar en exceso el freno porque podría derrapar y volcar.

Durante la conducción nocturna encender el faro delantero.

Tener especial cuidado en caso de lluvia y no atravesar zonas con agua profunda, para evitar daños al motor.

No conducir con una sola mano.

- Al detener el scooter, poner la llave de contacto en OFF.
- Apagar la alimentación y extraer la llave.
- Comprobar que esté bien apoyado sobre el caballete.
- Controlar la carga de la batería y recargarla.
- Para un correcto mantenimiento de la batería es importante conservarla en un lugar fresco y seco.
- Para mantener su capacidad, se recomienda recargarla cada dos semanas.

RANGO DE KILOMETRAJE

ITEM		LF3000DT		LF1200DT-3	
Configuración		Motor: 3000W / Batería: 60V35Ah		Motor: 1200W / Batería: 60V26Ah	
Datos de prueba		Max. velocidad (km/h)	Rango de kilometraje (km)	Max. velocidad (km/h)	Ranfo de kilometraje (km)
Modo	E	50	70	25	70
	D	70	50	45	50
	s	70	50	45	50

La tabla muestra los datos de las pruebas de laboratorio a una temperatura ambiente de 25°C.

Factores que afectan el rango de kilometraje:

Durante la conducción, el peso, la pendiente, la resistencia al viento, la aceleración rápida y el tipo de frenado, influyen en la duración de las baterías.

La autonomía puede variar por razones climatológicas. Las altas temperaturas podrían acortar la vida útil de las baterías de litio. Temperaturas extremas, -10 °C/ 45 °C.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento inicial se recomienda a los 1000 km o después de seis meses, en el caso de un uso normal de la moto. Cada año es aconsejable llevarlo un taller oficial Lifan.

S/N	CAPITULOS	CONTENIDOS
SEGURIDAD Y PRESTACIONES ESTÁNDAR		
1	NEUMÁTICOS	Controlar PRESIÓN de inflado y desgaste de la banda de rodadura
2	Sistema de frenos	Controlar FUNCIONAMIENTO, nivel del líquido de frenos, cable, etc.
3	Avisador acústico	Controlar conductos y aislamiento
4	Espejo retrovisor	Controlar el buen FUNCIONAMIENTO del espejo
5	Luces	Comprobar que todas las luces funcionan correctamente
6	Cuadro de instrumentos	Controlar indicadores, conductos, circuito
7	Elementos de fijación	Apretar las tuercas
8	Puño del acelerador	Girar el acelerador para verificar que funciona correctamente
INSPECCIÓN ESTRUCTURAL		
1	Buje rueda delant./ trasera.	Controlar el apriete, etc.
2	Puños	Girar el puño para verificar que funciona correctamente
3	Chasis, basculante trasero	Controlar todos los puntos de soldadura y los elementos de fijación.
4	Horquilla delantera	Controlar elementos de fijación y rodamientos
5	Amortiguador	Controlar que el amortiguador funciona correctamente
6	Conjunto de bloqueo	Controlar que el bloqueo funciona correctamente
COMPONENTES IMPORTANTES		
1	Batería	Equilibrado de la tensión, carga y descarga normales
2	MOTOR	Cubierta, rodamientos, sensores efecto Hall, líneas de señal, circuitos eléctricos y aislamiento del cárter
3	Controlador	Protección contra la tensión baja y la sobretensión
4	Cargador de baterías	Controlar corriente de carga, tensión
5	Cable principal	Controlar los puntos de soldadura de los conductos y del aislamiento

KIT BÁSICO DE MANTENIMIENTO

Con las herramientas de mantenimiento es posible realizar algunas reparaciones sencillas, pequeños ajustes y sustituir algunos componentes.

Bolsa de Herramientas

Llave fija de 13-15



Destornillador de doble punta: plano y estrella



Llave fija de 8-10

Llave allen 6mm

FUNCIONAMIENTO PUÑO DEL ACELERADOR



Verificar el funcionamiento correcto del puño del acelerador en parado, desde la posición completamente cerrada a la completamente abierta; girando al máximo en ambas direcciones.

Controlar el juego del puño del acelerador. El valor estándar tiene que estar entre 2 y 6 mm. Para regular el juego aflojar la tuerca de bloqueo y girar el regulador. Una vez terminada la regulación apretar la tuerca.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA



BOTON NIVEL DE CARGA DE LA BATERÍA

RECICLAJE: PARA EVITAR DAÑOS AL MEDIOAMBIENTE. DEPOSITARLAS EN UN PUNTO DE RECICLAJE. NO TIRARLAS JUNTO A LOS RESIDUOS DOMÉSTICOS. SI LO DESEA PUEDE CONTACTAR CON EL SERVICIO TÉCNICO.

ESTÁ PROHIBIDO QUITAR LAS CELDAS DE LITIO.

- Antes del primer uso, cargar por completo la batería. En los primeros 5 ciclos, la carga debe realizarse entre 8 y 12 horas.
- Arrancar lentamente para evitar una excesiva descarga. La batería se descarga hasta la tensión final; a descarga continua de se llama descarga profunda. Evitar la descarga total durante la conducción. Recargarla cuando el nivel de carga esté al 50% prolonga su vida útil. Una vez descargada, cargarla inmediatamente. Evitar una descarga de corriente excesiva durante un periodo prolongado.
- Para evitar la sobrecarga, cargar la batería durante 2 horas a partir de que el indicador permanece encendido. Al finalizar, esperar al menos 10 minutos antes de volver a utilizarla.
- Después del uso del scooter, es necesario cargar la batería (evitar dejarla sin cargar durante largos periodos de tiempo). En caso de no utilizar el scooter, es conveniente sacar la batería y recargarla, después guardarla en un lugar fresco y seco (-10°C +25°C). Comprobar estado de la batería, cargarla cada 10-15 días para su correcto mantenimiento.
- La temperatura ambiente debe estar entre 15-45 °C, siendo 25 °C, la idónea para la recarga. Durante la recarga, mantenerla lejos de fuentes de calor. Evitar la exposición a la luz directa del sol.
- Mantener la batería seca y limpia para evitar la autodescarga excesiva.
- Fijar la batería de forma segura para evitar daños. No lanzar, hacer rodar o apoyar objetos sobre la batería durante el transporte.

FRENOS DELANTERO Y TRASERO

Control

El nivel del líquido de frenos y las pastillas de los frenos tienen que controlarse regularmente. Si una pastilla está completamente desgastada, deberán sustituirse inmediatamente ambas pastillas.

También es importante controlar el nivel del líquido de frenos mediante la mirilla de inspección. Si el nivel del líquido está por debajo de la inscripción LOWER, aflojar los tornillos de la cubierta del cilindro, abrir esta última y añadir líquido hasta la inscripción UPPER.

En caso de duda contactar con el Distribuidor.



ADVERTENCIA: EL USO DE UN LÍQUIDO DE FRENOS DISTINTO DEL ACONSEJADO PUEDE COMPROMETER LA EFICIENCIA DE LA FRENADA Y LA SEGURIDAD DE LA CONDUCCIÓN. EL LÍQUIDO DE FRENOS PUEDE CAUSAR IRRITACIÓN. EVITAR EL CONTACTO CON LA PIEL O CON LOS OJOS. EN CASO DE CONTACTO CON LOS OJOS ACLARAR ABUNDANTEMENTE CON AGUA Y ACUDIR A UN MÉDICO. NO PERMITIR QUE PENETREN EN EL DEPÓSITO DEL LÍQUIDO DE FRENOS POLVO O AGUA.

FRENOS DELANTERO Y TRASERO

Regulación

El recorrido muerto de la punta de la maneta del freno delantero, puño derecho, antes de que el freno empiece a actuar se llama juego. El juego tiene que mantenerse entre 10-20mm.

Efectuar varias frenadas y comprobar que la rueda gire libremente, una vez que se haya soltado el freno.

Si el juego de la palanca del freno es excesivo pero las pastillas del freno no están desgastadas más allá del valor límite, es probable que haya entrado aire en el sistema de frenado y que haya pérdidas. En ese caso contactar con el Distribuidor.

NOTA: SI ESTA REGULACIÓN NO DA RESULTADOS SATISFATORIOS, CONTACTAR CON EL DISTRIBUIDOR.



AMORTIGUADOR DELANTERO Y TRASERO Y SUSPENSIONES

Apoyando el scooter sobre el caballete central y apretando la maneta del freno delantero, la derecha, se bloquea la rueda delantera. A continuación, comprimir y soltar la horquilla delantera/ trasera varias veces para controlar que funciona correctamente, sin ruidos o pérdidas.

Controlar que el juego del buje de la horquilla trasera es correcto, haciendo presión sobre el lado de la rueda trasera. Comprobar que todos los elementos de fijación estén apretados de forma segura.



NEUMÁTICOS

Una presión de inflado correcta garantiza la máxima estabilidad, el confort de la conducción y prolonga la duración del neumático.

Una presión incorrecta genera un desgaste anómalo de la banda de rodadura.

Una presión por debajo del valor nominal puede provocar que se deslice la rueda sobre el terreno o que se salga la llanta.

La presión de inflado debe controlarse con los neumáticos “fríos”, es decir, antes de iniciar la marcha.

Es conveniente realizar una comprobación para asegurarse que no haya clavos, cortes u otros objetos. Controlar, también que no haya deformaciones. Contactar con el proveedor para sustituir neumáticos dañados o cámaras de aire perforadas.

Sustituir los neumáticos cuando la profundidad de la banda de rodadura en su sección central alcance los límites mínimos de 0,8mm. Utilizar el scooter con los neumáticos desgastados, es arriesgado y compromete la tracción y la seguridad de conducción.

PRESIÓN NEUMÁTICO DELANTERO CON 2 PASAJEROS	225kPa (32 psi)	PRESIÓN NEUMÁTICO TRASERO CON 2 PASAJEROS	225kPa (32 psi)
PRESIÓN NEUMÁTICO DELANTERO CON 1 PASAJERO	200kPa (29 psi)	PRESIÓN NEUMÁTICO TRASERO CON 1 PASAJERO	225kPa (32 psi)
MEDIDA NEUMÁTICO DELANTERO	110/70-12	MEDIDA NEUMÁTICO TRASERO	130/70-12
LLANTA DELANTERA	MT 2.5X12	LLANTA TRASERA	J12X3.5

CARGADOR DE BATERÍAS

Para cargar la batería instalada, apagar el contacto, después enchufar el cargador de baterías en la toma de corriente del scooter y a una fuente de alimentación a 220V AC.

BATERÍA DE IONES
DE LITIO

CARGADOR DE
BATERÍAS
220V AC



También podrán recargarse con el cargador de baterías enchufado a una corriente de 220V AC. Al término de la carga, desenchufar y, por ultimo, desconectar el conector del cargador de baterías.

No efectuar la operación en orden inverso.



FUSIBLE

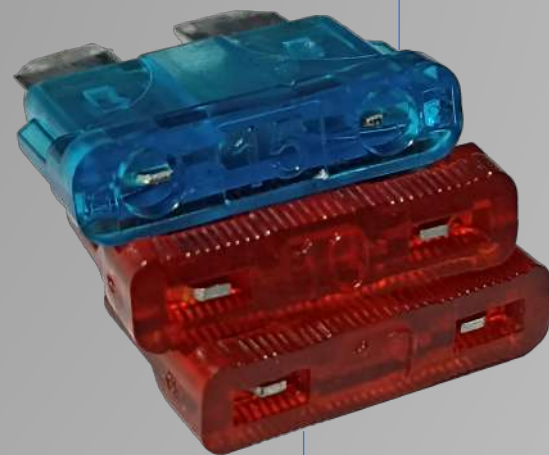
El fusible de protección contra la sobrecorriente (fusible) se encuentra en el lado trasero derecho del chasis del VEHÍCULO.

El fusible se funde automáticamente para proteger el circuito en caso de que haya problemas, como cortocircuito o corriente muy alta. Una vez resuelto el problema, instalar un nuevo fusible de recambio en la caja de los fusibles.

ATENCIÓN: PRESTAR UNA ESPECIAL ATENCIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES CUANDO SE SUSTITUYAN.

NO UTILIZAR OTROS MATERIALES, COMO CABLES DE ALUMINIO, HIERRO O COBRE. EN CASO CONTRARIO EL CIRCUITO PODRÍA QUEMARSE.

FUSIBLE DE 15 A



FUSIBLE DE 10 A Y
FUSIBLE DE 10 A
DE RECAMBIO

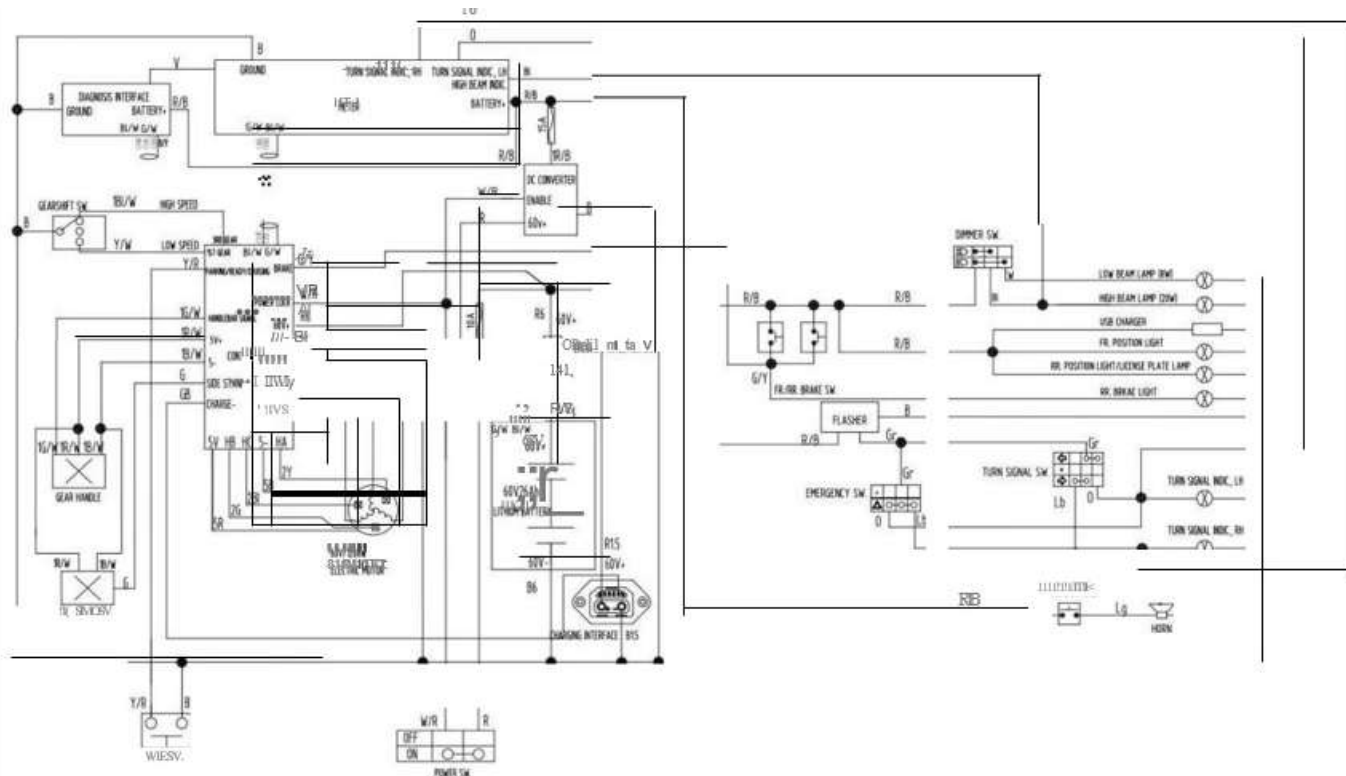
RESOLUCIÓN PROBLEMAS COMUNES

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El cuadro de instrumentos no funciona cuando se activa la alimentación	Llave de contacto estropeada o con mala conexión.	Controlar la llave de contacto y los componentes de conexión: repararlos o sustituirlos si fuese necesario.
	Mala conexión del pin de alimentación con el enchufe de la batería.	Controlar el pin de alimentación y la toma de corriente; repararlos o sustituirlos si fuese necesario.
	Circuito con fusible fundido.	Comprobar y sustituir el fusible si fuese necesario.
	Mal funcionamiento del cuadro de instrumentos.	Comprobar el cuadro de instrumentos y sustituirlo si fuese necesario.
El cuadro de instrumentos funciona correctamente, pero no indica la aceleración cuando se enciende	Energía eléctrica insuficiente descargado	Efectuar la carga
	Avería del acelerador	Acudir al centro de asistencia
	Mal funcionamiento manillar derecho o izquierdo.	Acudir al centro de asistencia
	Avería del controlador/motor	Acudir al centro de asistencia
Velocidad o autonomía insuficientes	Potencia insuficiente	Recargar.
	Presión de inflado de neumáticos insuficiente	Comprobar la presión, eventualmente inflar hasta alcanzar la presión correcta.
	Frenadas repetidas o sobrecarga	Estilo de conducción correcto.
	Envejecimiento de la batería o agotamiento del nivel de carga.	Sustituir la batería.
	Temperatura demasiado baja.	Situación normal.
	Avería del controlador.	Comprobar que el controlador funcione correctamente.
La batería no se carga o presenta carga insuficiente	El cargador de baterías no está conectado correctamente con la batería de litio.	Conectarlo correctamente.
	Cable flojo o suelto.	Fijar el cable a la batería correctamente.
	Mal funcionamiento del cargador de baterías.	Acudir al centro de asistencia.

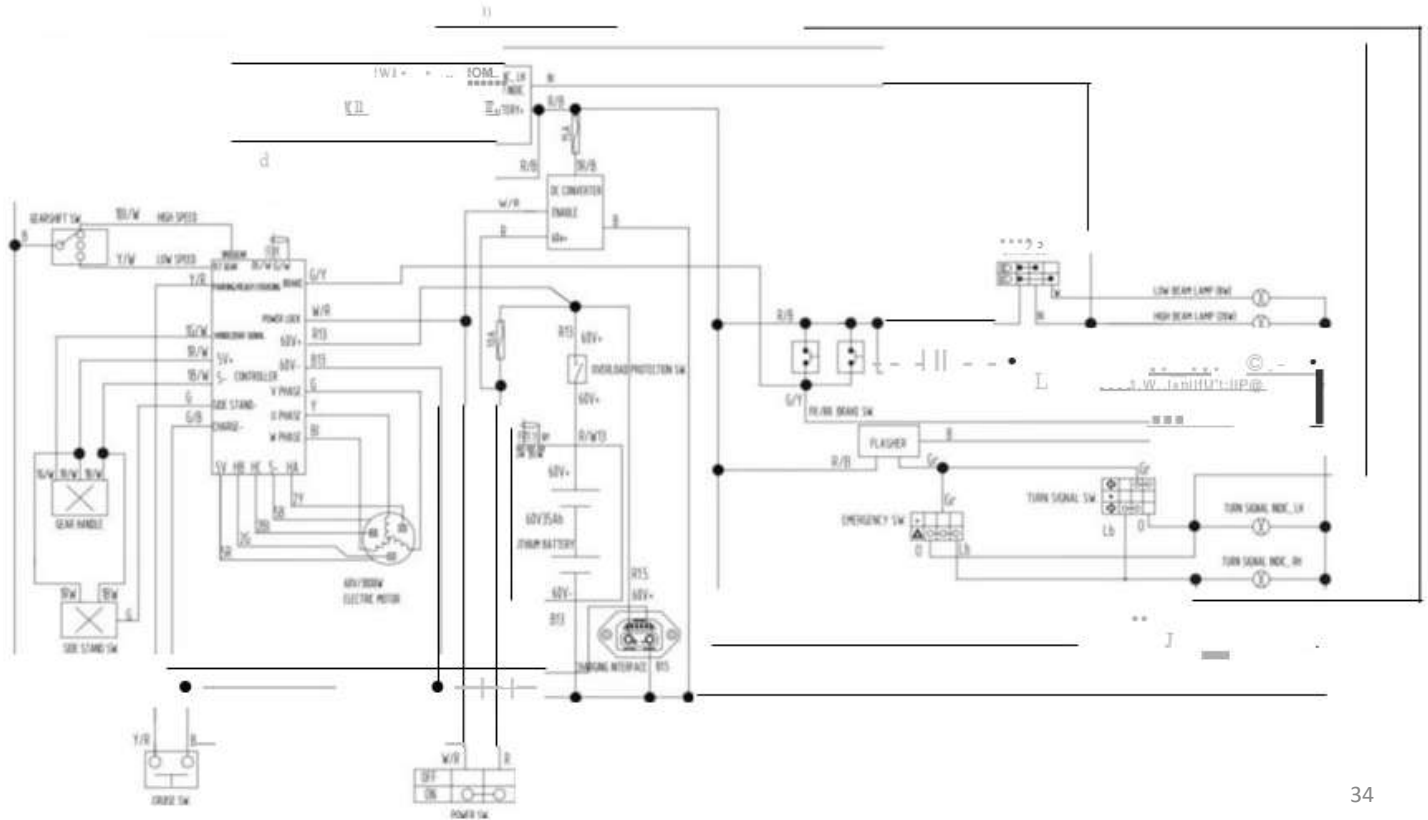
MENSAJES CÓDIGOS DE ERROR

S/N	COMPONENTE	CODIGO	DESCRIPCIÓN	CAUSA	SOLUCIÓN
1	MOTOR	01	Avería del motor	Fallo en una fase	Contactar con el servicio de postventa
2		02		Avería o sensores del Hall	
3		03		Exceso de temperatura	
4		04		Parada del motor	Controlar que la rueda trasera no esté bloqueada o contactar con el servicio postventa
5	CONTROLADOR	21	El controlador no funciona	MOSFET	Contactar con el servicio de postventa
6		22		Avería de la unidad	
7		23		Corriente alta	
8		24		Tensión alta	
9		25		Exceso de temperatura	
10		26	Avería del controlador	Tensión baja	
11	27	Avería de la dirección	Avería de la dirección		
12	BATERÍA DE LITIO	41	Recalentamiento de la batería	Saturación de la batería en la fase de carga	Desconectar el cargador de baterías e interrumpir la carga
13		42		Protección contra la tensión baja de la batería	Recargar en cuanto sea posible
14		43		Protección contra la sobre corriente en fase de carga	Desconectar el cargador de baterías e interrumpir la carga
15		44	Calentamiento batería	Protección contra la sobrecarga	Contactar con el servicio de postventa
16		45		Protección contra el sobrecalentamiento en fase de descarga	Extraer la batería y dejarla en un lugar fresco
17		46		Protección contra el exceso de la temperatura	Contactar con el servicio de postventa
18		47		Circuito batería abierto	
19		48		Protección contra los cortocircuitos	
20		49		Protección contra el exceso de temperatura en fase de carga	
21		50		Protección contra la baja temperatura en fase de carga	
22		51	Protección contra el sobrecalentamiento de la placa de circuito MOS		
23	52	Avería de la batería	Avería del sensor de temperatura		
24	DMU	61	Módulo de comunicación	Error del sensor de temperatura	Contactar con el servicio de postventa
25		62		SIM card debts (visualizado por 2s)	
26		63		Avería GPS	
27		64		Cortocircuito de la antena GPS	
28		65		Circuito de la antena GPS abierto	
29		66		No escribir número de serie	

ESQUEMA ELÉCTRICO (1200W)



ESQUEMA ELÉCTRICO (3000W)



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (1200W)

1. DIMENSIONES	
Dimensiones en mm (largo x ancho x altura suelo)	1815 x 732 x 1185
Distancia entre ejes, mm	1308
Distancia al suelo, mm	140
Peso en vacío, kg	82
Nominal max. carga, kg	150
Tipo de freno (delantero y trasero)	Disco/ Disco
Modo de manejo de freno (delantero y trasero)	Manualmente
Llanta (delantera y trasera)	Aleación
Tamaño del neumático (delantero y trasero)	110/70-12 130/70-12
2. EQUIPO ELECTRICICO	
Modelo de motor	I2ZW6055320
Tipo	Integrado
Voltaje nominal, V	60
RPM nominales, r / min	550

Par de salida nominal, N·m	20
Potencia de salida nominal, W	1200
Modelo	
Batería	Litio
Capacidad nominal, Ah	26
Voltaje nominal, V	60
Tasa de consumo de energía, Kwh	19 for 1200DT-3 29 for 1200DT -3A
Protección de subtensión, V	51
Protección contra sobrecorriente, A	35
Potencia de entrada del cargador voltaje / frecuencia	220V/50Hz
3. RENDIMIENTO	
Max. velocidad, km/ h	45
Rango de kilometraje, km	55
Pendiente	12
Aceleración (0-100 m), s	12.1

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (3000W)

1. DIMENSIONES			
Dimensiones en mm (largo x ancho x altura suelo)	1815 x 732 x 1185	Par de salida nominal, N· m	34
Distancia entre ejes, mm	1308	Potencia de salida nominal, W	3000
Distancia al suelo, mm	140	Modelo	
Peso en vacío, kg	82	Batería	Litio
Nominal max. carga, kg	150	Capacidad nominal, Ah	35
Tipo de freno (delantero y trasero)	Disco/ Disco	Voltaje nominal, V	60
Modo de manejo de freno (delantero y trasero)	Manualmente	Tasa de consumo de energía, Kwh	47
Llanta (delantera y trasera)	Aleación	Protección de subtensión, V	51
Tamaño del neumático (delantero y trasero)	110/70-12 130/70-12	Protección contra sobrecorriente, A	70
2. EQUIPO ELECTRICO		Potencia de entrada del cargador voltaje / frecuencia	220V/50Hz
Modelo de motor	I2ZW6083334	3. RENDIMIENTO	
Tipo	Integrado	Max. velocidad, km/ h	70
Voltaje nominal, V	60	Rango de kilometraje, km	70
RPM nominales, r / min	550	Pendiente	18
		Aceleración (0-100 m), s	9.5



E4



www.lifanmotos.com